



CASQUILLO DE ESLABONES (DIN 22267 Bl.5, TGL 4104, TGL 100-3026)
Cojinete de fricción para movimientos de cojinete giratorios u oscilantes con cargas extremas

Suministro directo ex almacén del fabricante:

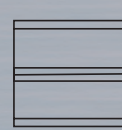
- estructura de forja recristalizada, finamente granulada y austenítica, de acero austenítico al manganeso (X120Mn12; Hadfield Steel; 1.3401)
- plazos de entrega flexibles y rápidos
- ventaja económica
- forms de casquillos:



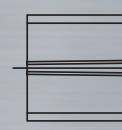
Casquillo ranurado



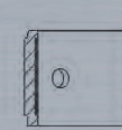
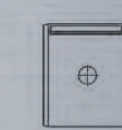
Casquillo con tope de arrastre



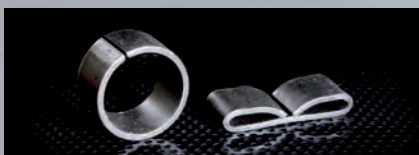
Casquillo con ranura cuneiforme



Casquillo con nervio



- En el tipo normal, el casquillo de eslabones es un casquillo enrollado, calibrado y austenizado, provisto con un bisel exterior unilateral y con los extremos haciendo tope uno ante el otro.
- distintas formas de ranuras para distintos campos de aplicación
- construcciones especiales::
 - biseles adicionales interiores y exteriores
 - con agujeros para la lubricación
 - tolerancias más estrechas
 - otras calidades según acuerdo



Su ventaja:

- libre de mantenimiento
- casi 100 % de resistencia a la rotura
- medidas según especificación del cliente
- preparación para el montaje según especificación del cliente
- ninguna manipulación necesaria después del montaje
- largos años de experiencia en la fabricación y construcción

Schlitzausführung Verdrehsicherung Einsatzbeispiele

Schlitzausführung	Verdrehsicherung	Einsatzbeispiele
paralelamente cerrado	fuerza de introducción a presión	agujero como nuevo asiento H9 - H11
paralelamente abierto	fuerza de introducción a presión	agujero levemente desgastado en caso necesario se inserta una chapa de ajuste
paralelamente abierto	fuerza de introducción a presión	agujero fuertemente desgastado se inserta una chapa de ajuste
paralelamente abierto	fuerza de elástica mediante el material	agujero como nuevo casquillo de tensión según DIN 1498
cuneiformemente abierto	fuerza elástica mediante cuña insertada	agujero fuertemente desgastado montaje en el lugar de obras
paralelamente cerrado	tope de arrastre o nervio pronunciado	agujero como nuevo con ranura asiento H9 - H 11
paralelamente abierto	tope de arrastre o nervio pronunciado	agujero levemente desgastado con ranura, en caso necesario insertar chapa de ajuste

FRIESISCHE VERSCHLEISSTECHNIK GmbH & Co. KG

Am Industriepark 16 · 26670 Uplengen · Tel.: +49 4956 4067-0 · Fax: +49 4956 4067-19 · info@fvt-gmbh.de

